

بیمه نامه تجهیزات الکترونیک

چاپ آزمایشی

این بیمه نامه براساس قانون بیمه و شرایط خصوصی و عمومی مندرج در متن و پیوست و براساس عرف بیمه گری آن صادر گردیده است.

کد رایانه بیمه نامه: ۱۷۳۱۵۳۱۷	شماره بیمه نامه:
واحد معرف: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	بازاریاب:
واحد صدور: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	تاریخ صدور:

بیمه گذار:	ذینفع:
نشانی بیمه گذار:	
نوع بیمه گذار: حقیقی	کد ملی:

مدت اعتبار بیمه نامه: ۳۶۵ روز و از ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۳ شروع و در ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ خاتمه می یابد.

مورد بیمه	شماره سریال	سال ساخت	نرخ نهایی (در هزار)	تعداد موارد بیمه شده	ارزش مورد بیمه (ریال)	حق بیمه (ریال)
خطرات بیمه شده	۱۱UDH۳۳R۷۱۰۱۷۰	۲۰۲۱	۲۵	۱	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
پهپاد نقشه برداری	Phantom ۴ Pro V۲					
خطرات ذکر شده در شرایط خصوصی				مجموع:	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

شماره قرارداد: ۱۲۷

طرح بیمه نامه پهپاد

این بیمه نامه خسارات جزئی و تلف شدن کامل مورد بیمه در اثر سقوط، آتش سوزی، تصادف، تصادم ناشی از حوادث پروازی در صورت تایید ارزیاب بیمه گر، تحت پوشش قرار می دهد و به موجب آن، بیمه گر با رعایت شرایط خصوصی، عمومی، استثنائات و الحاقیه های مربوط به این بیمه نامه، نسبت به جبران خسارت تا سقف تعهدات خود اقدام خواهد نمود.

*سرقت صرفا از محل نگهداری پهپاد (به غیر از خودرو) با شکست حرز تحت پوشش بیمه می باشد.
تبصره: هرنوع حادثه یا خسارت وارده به مورد بیمه در صورتیکه به توان از محل گارانتی جبران شود، اولویت با آن خواهد بود و ابتدا می بایست از آن محل پی گیری گردد.

- ماده ده قانون بیمه: در صورتیکه مالی به کمتر از قیمت واقعی بیمه شده باشد، بیمه گر فقط به تناسب مبلغی که بیمه کرده است به قیمت واقعی مال مسئول خواهد بود.

*تعهدات بیمه گر:

- بیمه گر متعهد به جبران هزینه های تحمیل شده به بیمه گذار جهت تعمیر پهپاد آسیب دیده ناشی از خطرات تحت پوشش فوق الذکر، شامل هزینه تامین قطعات لازمه و هزینه دستمزد مرکز تعمیرات تا سقف ارزش مورد بیمه یا سقف تعهد مندرج در بیمه نامه هرکدام که کمتر باشد، است.
- بیمه گر در دوره پوشش این بیمه نامه، حداکثر بابت دو دوره هزینه تعمیرات انجام شده خسارت جزئی (تا ۲۵ درصد ارزش مورد بیمه یا ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال هر کدام کمتر باشد) پرداخت خواهد نمود.
- جبران خسارت کلی (Total Loss): چنانچه هزینه تعمیر و تعویض قطعات و قسمت های آسیب دیده پهپاد (مطابق با نظر رسمی مراکز تخصصی و معتبر خدمات فنی مربوطه)، برابر یا از ۷۰٪ ارزش روز مورد بیمه در زمان وقوع حادثه تجاوز نماید، از نظر بیمه گر خسارت کلی محسوب می گردد. تبصره: در صورتی که آسیب و خسارت وارده به پهپاد کمتر از ۷۰ درصد ارزش پهپاد باشد، خسارت جزئی محسوب می شود.
- با پرداخت خسارت کلی، اعتبار بیمه نامه خاتمه یافته و بیمه گذار حقی نسبت به دریافت حق بیمه مربوط به مدت باقیمانده از بیمه نامه را نخواهد داشت.
- حداکثر تعهد بیمه گر در طول مدت بیمه نامه ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

*فرانشیز:

فرانشیز خسارت های جزئی در ساعات روز: ۲۵٪ هر خسارت حداقل خسارت ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در هر حادثه
فرانشیز خسارت های جزئی در ساعات شب و تاریکی: ۳۰٪ هر خسارت حداقل ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در هر حادثه
فرانشیز خسارت کلی در ساعات روز: ۳۰ درصد ارزش مورد بیمه (در مقطع وقوع حادثه) یا ارزش مورد بیمه (هر کدام که کمتر باشد) است.

مهر و امضاء بیمه گر

شرایط عمومی و خصوصی بیمه نامه و کلوهای پیوست و فرم پیشنهاد بیمه گذار جزء لا ینفک این بیمه نامه میباشند.

شرکت بیمه سامان

بیمه نامه تجهیزات الکترونیک

چاپ آزمایشی

این بیمه نامه براساس قانون بیمه و شرایط خصوصی و عمومی مندرج در متن و پیوست و براساس عرف بیمه گری آن صادر گردیده است.

کد رایانه بیمه نامه: ۱۷۳۱۵۳۱۷	شماره بیمه نامه:
واحد معرف: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	بازاریاب:
واحد صدور: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	تاریخ صدور:

بیمه گذار:	ذینفع:
نشانی بیمه گذار:	
نوع بیمه گذار: حقیقی	کد ملی:

فرانشیز خسارت کلی در ساعات شب و تاریکی: ۳۵ درصد ارزش مورد بیمه (در مقطع وقوع حادثه) یا ارزش مورد بیمه (هر کدام که کمتر باشد) است.
*تبصره: خسارت پس از رویت لاشه پهباد، با کسر فرانشیز، بازیافت و استهلاك مطابق گزارش کارشناس خسارت، قابل پرداخت خواهد بود. میزان بازیافت در تلف کلی فرضی و محاسبه خسارت توسط کارشناس خسارت موضوع توافق نامه انجام می گردد.

*مشخصات مورد بیمه:

*مشخصات مالک دستگاه و خلبان/خلبانان:

*مدارک و اقدامات مورد نیاز هنگام وقوع خسارت:

- ۱- اعلام به بیمه گر در راستای فرآیند بازدید. (در زمان بروز حادثه به منظور اعلام حادثه، پس از ثبت خسارت در سایت "si24.ir" نسبت به ارسال مستندات "تصاویر و فیلم" و تکمیل گزارش سانحه برای کارشناس خسارت مربوطه اقدام نماید).
- ۲- اعلام به نیروی انتظامی و قضائی جهت تهیه گزارش. (هنگام وقوع سرقت با شکست حرز)
- ۳- ارائه مستندات مبنی بر محرز شدن شکست حرز. (الزاما نیاز به ارائه تصاویر و فیلم های دوربین مداربسته از محل وقوع سرقت است).
- ۴- تأیید حادثه توسط یگان های امدادی. (در صورت نیاز، باتوجه به نوع حادثه)
- ۵- تحویل اصل فایل های موجود در سامانه کنترل زمینی و ریموت کنترل پهباد.
- ۶- خلبان و یا خلبانان معرفی شده در متن بیمه نامه، باید دارای گواهینامه خلبانی معتبر و یا گواهینامه دوره مقررات پرواز باشند.
- ۷- گزارش بازدید اولیه.
- ۸- لزوم داشتن مجوز پرواز از مراجع ذیصلاح در تاریخ و محل حادثه. (برای ارتفاع پرواز بالای ۲۰ متر)
- ۹- برای پروازهای با ارتفاع پرواز کمتر از ۲۰ متر، در صورت عدم همجواری با مناطق دارای شرایط خاص و در صورت رعایت شرایط حریمهای پروازی تعیین شده در نقشه AIP کشور، در صورت بروز حادثه، نیاز به ارائه مجوز پرواز نمی باشد.
- ۱۰- تعمیر پرنده فقط توسط تعمیرکاران مجاز و مورد تأیید بیمه گر انجام شود.
- ۱۱- ارائه اصل مدارک شناسایی و فاکتور خرید پهباد.
- ۱۲- داشتن پلاک سازمان هواپیمایی برای پهباد مورد بیمه در زمان بروز حادثه

*مراحل و نحوه اعلام و پی گیری خسارات احتمالی:

- ۱- وارد سایت "www.si24.ir" شوید.
- ۲- در بالای صفحه تب سایت در قسمت "خدمات الکترونیکی"، گزینه "فرم خسارت تجهیزات الکترونیک" را انتخاب کنید.
- ۳- فرم خسارت تجهیزات الکترونیک را بصورت کامل تکمیل کنید، کارشناسان ارزیاب بیمه گر ظرف مدت ۷۲ ساعت با شما تماس خواهند گرفت.
- ۴- مراجعه به شعب بیمه سامان معرفی شده توسط کارشناس مربوطه، به همراه کارت ملی، دستگاه آسیب دیده، جعبه و سایر متعلقات به همراه گواهی بیمه نامه.
- ۵- تکمیل فرم اعلام خسارت در اداره خسارت شعب شرکت بیمه سامان و اخذ نامه ارجاع به مراکز تخصصی ارزیابی تجهیزات الکترونیک. (تنها نظر مراکز

مهر و امضاء بیمه گر

شرایط عمومی و خصوصی بیمه نامه و کلوهای پیوست و فرم پیشنهاد بیمه گذار جزء لا ینفک این بیمه نامه میباشند.

شرکت بیمه سامان

بیمه نامه تجهیزات الکترونیک

چاپ آزمایشی

این بیمه نامه براساس قانون بیمه و شرایط خصوصی و عمومی مندرج در متن و پیوست و براساس عرف بیمه گری آن صادر گردیده است.

کد رایانه بیمه نامه: ۱۷۳۱۵۳۱۷	شماره بیمه نامه:
واحد معرف: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	بازاریاب:
واحد صدور: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	تاریخ صدور:

بیمه گذار:	ذینفع:
نشانی بیمه گذار:	
نوع بیمه گذار:	

ارزیابی معرفی شده توسط شرکت بیمه سامان در خصوص ارزیابی دستگاه خسارت دیده مورد تأیید می باشند.

۶- دریافت معرفی نامه ارجاع به مراکز فنی تخصصی معتبر جهت تعمیرات دستگاه.

۷- اقدام بیمه گذار جهت انجام تعمیرات لازمه در مراکز تخصصی خدمات تجهیزات الکترونیک معتبر و پرداخت هزینه های مربوطه.

۸- اخذ فاکتور رسمی و معتبر مأمور به مهر تعمیرگاه به انضمام داغی قطعه یا قطعات تعویض شده از محل یا مرکز انجام تعمیرات فوق الذکر و ارائه آن ها به همراه بیمه نامه (گواهی بیمه نامه) به شعب بیمه سامان جهت بررسی خسارت.

۹- در موارد خسارت کلی: اخذ نظر رسمی و مکتوب معتبر (مأمور) مرکز تخصصی ارائه دهنده خدمات فنی تجهیزات الکترونیک مبنی بر عدم امکان تعمیر و اصلاح دستگاه آسیب دیده.

۱۰- مراجعه مجدد به شعب بیمه سامان ظرف ۲۰ روز کاری از دریافت نامه اشاره شده و ارائه موارد ذیل:

الف) ارائه فاکتور تعمیرات انجام گرفته توسط مرکز تخصصی ارائه دهنده خدمات فنی تجهیزات الکترونیک مربوطه به انضمام داغی قطعات تعویض شده. (در صورت خسارت جزئی- قابل تعمیرات)

ب) ارائه نظر رسمی و مکتوب معتبر (مأمور) مرکز تخصصی ارائه دهنده خدمات تجهیزات الکترونیک مبنی بر کلی بودن خسارت (عدم امکان تعمیر) به انضمام جعبه و سایر متعلقات دستگاه. (در صورت خسارت کلی)

۱۱- امضاء فرم مفادحساب و دریافت مبلغ خسارت ظرف ۷ روز کاری.

نکته مهم: اولویت تشکیل پرونده و بررسی پرونده خسارت با مراجعه حضوری بیمه گذار به هریک از شعب سراسر کشور می باشد. در صورت عدم ثبت خسارت بصورت آنلاین به دلایل: ضعف و مشکلات لینک ثبت خسارت، ضعف بودن اینترنت و یا عدم دسترسی به ثبت خسارت توسط بیمه گذار، بیمه گذار محترم می بایست به یکی از شعب معتبر شرکت بیمه سامان در سراسر کشور جهت اعلام خسارت مراجعه نماید.

*مدارک و مستندات جهت دریافت خسارت بر اثر سرقت با شکست حرز از محل نگهداری پهباد:

در صورت تحت پوشش بودن سرقت با شکست حرز از محل نگهداری پهباد در زمان بروز خسارت مدارک ذیل می بایست ارائه گردد:

۱- گزارش مقامات انتظامی و قضایی مبنی بر تأیید وقوع سرقت با شکست حرز از محل نگهداری دستگاه.

۲- ارائه جعبه و کلیه لوازم جانبی از قبیل: کنترل دستگاه-رادیو کنترل-شارژر-کابل USB-کیف مخصوص-ملخ یدک-باتری و... در غیر اینصورت بیمه گر مجاز و محق خواهد بود ارزش بازیافتی موارد مزبور را مطابق نظر کارشناسان مستقر در مرکز تخصصی از مبلغ خسارت کسر نماید.

۳- در زمان بروز خسارت کلی و یا سرقت با شکست حرز جهت دریافت خسارت بیمه گذار موظف است مالکیت پلاک پهباد مربوطه را به مالکیت بیمه سامان بصورت محضری در دفترخانه مورد توافق در حضور نماینده بیمه گر انتقال دهد، در غیر اینصورت شرکت بیمه سامان تعهدی در خصوص پرداخت خسارت نخواهد داشت.

*بیمه گر در قبال موارد ذیل و یا تحقق خطر ناشی از آنها تعهدی نخواهد داشت:

- ۱- عیوب ذاتی. (موارد تحت پوشش گارانتی)
- ۲- خسارات وارده به لوازم جانبی از قبیل باتری، شارژر، ریموت و سایر ماژول های غیر استاندارد و یا ماژول هایی که توسط افراد فاقد صلاحیت بر روی پهباد نصب شده باشد.
- ۳- پرواز در هنگام جنگ، اعتصاب، شورش و بلوا، پرواز در مناطقی با اختلال مغناطیسی، مناطق ممنوعه، آتش فشان، انفجالات هسته ای، حوادث خارج از مرزهای جغرافیایی، تیراندازی و رسومات قومی.
- ۴- فرمان و در دست گرفتن هدایت پهباد به وسیله فردی غیر از خلبان نام برده در بیمه نامه.
- ۵- استفاده از پهباد برای اعمال غیرقانونی.

مهر و امضاء بیمه گر

شرایط عمومی و خصوصی بیمه نامه و کلوژهای پیوست و فرم پیشنهاد بیمه گذار جزء لا ینفک این بیمه نامه میباشد.

شرکت بیمه سامان

شماره اقتصادی: ۱۰۱۰۲۸۱۸۱۳۰
صفحه ۳ از ۶

بیمه نامه تجهیزات الکترونیک

چاپ آزمایشی

این بیمه نامه براساس قانون بیمه و شرایط خصوصی و عمومی مندرج در متن و پیوست و براساس عرف بیمه گری آن صادر گردیده است.

کد رایانه بیمه نامه: ۱۷۳۱۵۳۱۷	شماره بیمه نامه:
واحد معرف: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	بازاریاب:
واحد صدور: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	تاریخ صدور:

بیمه گذار: جناب آقای [REDACTED]	ذینفع:
نشانی بیمه گذار: [REDACTED]	
نوع بیمه گذار: حقیقی	کد ملی: [REDACTED]

۶- پرواز در شرایطی که قابلیت پرواز پهباد و یا اعتبار گواهینامه خلبانی خلبان نقض شده باشد.
۷- پرواز هنگام استعمال هرگونه مواد مخدر و روانگردان.
۸- استفاده نادرست و عدم رعایت دستورالعمل های کارخانه سازنده، پرواز توسط افراد فاقد گواهینامه.
۹- پرواز در شرایط جوی نامساعد. (پرواز در شرایط بارش باران، برف و یا بادهای با سرعت بیشتر از ۳۶ کیلومتر در ساعت)
۱۰- نصب تجهیزات غیر استاندارد، تعمیر یا دستکاری دستگاه توسط افراد غیرمجاز و یا استفاده از تجهیزات (باتری و ...) معیوب.
۱۱- مفقود شدن کامل پرند به هر نحو.
۱۲- عمل عمدی یا سهل انگاری عمدی بیمه گذار/خلبان و یا بستگان وی.
۱۳- حوادث غیرپروازی یعنی پهباد بر روی زمین قرار داشته و در حالت پرواز نمی باشد. (پرواز با روشن شدن موتور پرند جهت برخاستن از زمین آغاز و با خاموش شدن موتور پس از به زمین نشستن پایان می پذیرد).
۱۴- کلیه خساراتی که از تعمیرات نامناسب تجهیزات ناشی شده باشد.
۱۵- هرگونه عیب و نقص وارده به زیبایی دستگاه شامل خراشیدگی رنگ، پولیش و سطوح لعابدار.
۱۶- بخارگرفتگی و هرگونه آثار خراشیدگی روی مانیتور دستگاه.
۱۷- هرگونه استهلاک عادی، اکسیده شدن، زنگ زدگی و یا فساد تدریجی در اثر شرایط آب و هوایی.
۱۸- هرگونه خسارات تبعی و یا عدم النفع اعم از توقیف و توقف، افت قیمت، سود و زیان، حقوق و دستمزد، خسارات وارده به محیط زیست، محکومیت قضایی و سایر موارد از این قبیل.
۱۹- کلیه هزینه ها و خسارات مرتبط با سیستم نرم افزاری و اطلاعات ذخیره شده بر روی پهباد.
۲۰- کلیه هزینه های جانبی مربوطه از قبیل هزینه های حمل به مرکز تعمیرات و بالعکس.
۲۱- هرگونه خسارت ناشی از افتادن از دست، حمل و جابجایی پهباد.
۲۲- اجرای عملیات آگروباتیک، شکار، اطفاء حریق، مسابقه سرعت و هر نوع استفاده دیگری که خطر غیرمعقول ایجاد کند.
۲۳- هرگونه دستکاری و عدم نمایش لاگ پروازی و مخدوش نمودن شماره سریال پهباد بر اساس گزارش ارزیابی اولیه و گزارش کارشناس خسارت.
۲۴- عدم استفاده از پهبادهای با کاربرد کشاورزی و نقشه برداری در سالن و محیط مسقف.
۲۵- پرواز بدون مجوز بفرز جمعیت، آب، سدها، پالایشگاه ها، نیروگاه ها، اماکن امنیتی، نظامی، انتظامی، دیپلماتیک، سکوها های نفتی، بنادر، ندامتگاه ها و استادیوم ورزشی.
۲۶- بدلیل محدودیت پروازی در سراسر کشور، قرارگیری دستگاه در مناطق کور و مناطقی با بیشترین سیگنال های ارتباطی و امواج رادیویی.
۲۷- پرواز در مناطق ممنوعه بخشنامه های صادره از طریق داده های مجازی هواپیمایی کشور و عدم رعایت شرایط حریم های پروازی تعیین شده در نقشه AIP کشور.
۲۸- چنانچه عملیات پروازی پهباد در تاریکی/ شب انجام پذیرد، خسارت دستگاه مورد بیمه در صورتی قابلیت رسیدگی را خواهد داشت که تا شعاع ۳۰ متری محل فعالیت عملکرد دستگاه خالی از هرگونه موانع باشد.
۲۹- در صورتی که زمان بروز خسارت، هولوگرام بیمه پهباد بر روی محل مشخص شده نصب نشده باشد و یا توسط کارشناس خسارت محرز گردد که هولوگرام قبلاً جدا شده است و یا از هولوگرام جعلی استفاده شده باشد، شامل پوشش شرکت بیمه سامان نخواهد بود.
۳۰- عدم رعایت مهلت اعلام خسارت به بیمه گر و تکمیل فرم گزارش سانحه در سایت. (حداکثر ۴۸ ساعت از زمان وقوع حادثه)
۳۱- سقوط بر اثر عدم شارژ کافی باتری.
۳۲- خسارات ناشی از نقص نرم افزاری.
۳۳- عدم پرداخت حق بیمه در مهلت تعیین شده مطابق سررسیدهای مندرج در اعلامیه بدهکار صادره.

مهر و امضاء بیمه گر

شرایط عمومی و خصوصی بیمه نامه و کلوهای پیوست و فرم پیشنهاد بیمه گذار جزء لا ینفک این بیمه نامه میباشد.

شرکت بیمه سامان

شماره اقتصادی: ۱۰۱۰۲۸۱۸۱۳۰
صفحه ۴ از ۶

بیمه نامه تجهیزات الکترونیک

چاپ آزمایشی

این بیمه نامه براساس قانون بیمه و شرایط خصوصی و عمومی مندرج در متن و پیوست و براساس عرف بیمه گری آن صادر گردیده است.

کد رایانه بیمه نامه: ۱۷۳۱۵۳۱۷	شماره بیمه نامه:
واحد معرف: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	بازاریاب:
واحد صدور: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	تاریخ صدور:

بیمه گذار:	ذینفع:	نشان بیمه گذار:	نوع بیمه گذار:
			حقیقی

- *توصیه های ایمنی و تمهیدات پیشگیرانه جهت نگهداری از اموال بیمه گذار :
- ۱- شارژ کامل باتری پهپاد قبل از عملیات پروازی الزامی می باشد.
 - ۲- بازدید دوره ای و برنامه ریزی مرتب جهت pm المانهای کنترلی و برقی و مکانیکی پهپاد و اطمینان از مهار کامل آنها همراه با ثبت و نگهداری مستندات مربوطه الزامی می باشد.
 - ۳- تست مستمر باتری های دستگاه در طی دوره بازه زمانی و اورهال دستگاه الزامی می باشد.
 - ۴- بررسی کامل همجواری های محل فعالیت دستگاه در محدوده پروازی پهپاد قبل از شروع کار الزامی می باشد.
 - ۵- اخذ استعلام هواشناسی سرعت باد و بارش برف و باران جهت پرواز پهپاد در هر نقطه از سطح کشور از منابع موثق الزامی می باشد.
 - ۶- تست المانهای پهپاد نظیر ملخ ها و مکانیکال آن قبل از پرواز الزامی می باشد.
 - ۷- هرگونه استفاده از قطعات مستهلک و غیر فابریک در پهپاد ممنوع است.
 - ۸- تست ریموت کنترل دستگاه (جوی استیک و دکمه های تنظیم دستگاه) قبل از پرواز پهپاد الزامی می باشد.
 - ۹- کنترل برد رادار و میزان ماکزیمم برد مسافتی دستگاه به جهت اطمینان از خارج نشدن دستگاه از محدوده فعالیت آن الزامی می باشد.
 - ۱۰- همراه داشتن قطعات یدکی بالاخص ملخ ها در هنگام عملیات پروازی الزامی می باشد.
 - ۱۱- از ساعت شروع بیمه نامه از فرمت لاگ پروازی استاندارد استفاده گردد و هنگام خسارت، لاگ مورد نظر حاوی اطلاعات، شرایط آب و هوا، مکان و زمان پرواز در اختیار بیمه گر قرار گیرد.
 - ۱۲- استفاده از سنسور تنظیم ارتفاع در هنگام پرواز، رعایت سرعت و ارتفاع مجاز الزامی می باشد.
 - ۱۳- تست مخزن سم پاش و عملکرد پاشش آن قبل از عملیات پرواز الزامی می باشد. (مربوط به پهپادهای سم پاش)
 - ۱۴- بررسی شرایط جوی قبل از شروع عملیات پرواز الزامی است. راهبر دستگاه ملزم به بررسی شرایط جوی از یکی از راه های اعلام شده قبل از شروع عملیات پرواز می باشد. (برای استعلام شرایط هواشناسی می توانید از سایت های www.accuweather.com، www.weather.com و www.windy.com استفاده نمایید.)

*سایر شرایط:

- ۱- خسارت احتمالی در صورتی قابل رسیدگی می باشد که خلبان دارای گواهینامه معتبر از مراجع ذیصلاح باشد.
 - ۲- در شرایط خصوصی بیمه نامه صادره، نام خلبانان دارای مجوز پرواز پهپاد صراحتاً قید گردد و در غیر اینصورت، خسارت غیر قابل پرداخت است.
 - ۳- خسارت وارده به پهپاد در ساعات روز، قابلیت رسیدگی داشته و هرگونه عملیات پروازی پهپاد در ساعات شبانه و در هنگام تاریکی، با شرایط اعلام شده قابل رسیدگی است.
 - ۴- با پرداخت خسارت کلی، اعتبار بیمه نامه خاتمه یافته و بیمه گذار حقی نسبت به دریافت حق بیمه مربوط به مدت باقیمانده از بیمه نامه را نخواهد داشت.
- *تبصره: در صورتی که بیمه گذار هر یک از تعهدات فوق را انجام ندهد بیمه گر می تواند به نسبت تأثیر آن ها در وقوع حادثه یا افزایش خسارت از مقدار خسارت پرداختی کم کند، مگر اینکه بیمه گذار ثابت کند که به واسطه امور غیرقابل اجتناب از عهده انجام آن ها بر نیامده است.
- *تبصره: خسارت هایی که قبل از تاریخ صدور بیمه نامه اتفاق افتاده اند از شمول تعهدات بیمه گر خارج است. حتی اگر اقامه دعوی از سوی زیان دیده طی مدت بیمه صورت گرفته باشد. پرداخت خسارت و اعتبار بیمه نامه منوط به پرداخت حق بیمه ظرف مهلت اعلام شده در اعلامیه بدهکار صادره می باشد، در غیر اینصورت بیمه گر تعهدی در خصوص جبران خسارت احتمالی نخواهد داشت.
- *تبصره: کلیه اختلافات ناشی از این بیمه نامه با ارجاع امر به هیات داوری و با رعایت قانون مورد حل و فصل قرار خواهد گرفت.
- چنانچه بیمه گذار عمداً یا سهواً در زمان ثبت و صدور گواهی بیمه اظهارات خلاف واقع نماید و بیمه گر را در شناسایی ریسک مورد پذیرش دچار چالش نماید

مهر و امضاء بیمه گر

شرایط عمومی و خصوصی بیمه نامه و کلوژهای پیوست و فرم پیشنهاد بیمه گذار جزء لا ینفک این بیمه نامه میباشند.

شرکت بیمه سامان

شماره اقتصادی: ۱۰۱۰۲۸۱۸۱۳۰
صفحه ۵ از ۶

بیمه نامه تجهیزات الکترونیک

چاپ آزمایشی

این بیمه نامه براساس قانون بیمه و شرایط خصوصی و عمومی مندرج در متن و پیوست و براساس عرف بیمه گری آن صادر گردیده است.

کد رایانه بیمه نامه: ۱۷۳۱۵۳۱۷	شماره بیمه نامه:
واحد معرف: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	بازاریاب:
واحد صدور: سلمان صادقی کد ۴۶۱۲	تاریخ صدور:
بیمه گذار: جناب آقای عبد [REDACTED]	ذینفع:
نشانی بیمه گذار: [REDACTED] فلکه دوم تهرانپارس خیابان جشنواره خیابان میرزازاده خیابان فیض آبا [REDACTED]	
نوع بیمه گذار: حقیقی	کد ملی: [REDACTED]
خسارت به نسبت وجه بیمه پرداختی و وجهی که با توجه به ریسک می بایست دریافت می گردید پردازش و تقلیل خواهد یافت.	
خطرات ذکر شده: خطرات ذکر شده در شرایط خصوصی	خطرات تحت پوشش
فرانشیز خسارت جزئی (۲۵ درصد هر خسارت حداقل ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) - همه تجهیزات بیمه شده	فرانشیزهای بیمه نامه
فرانشیز خسارات کلی (۲۵ درصد هر خسارت) - همه تجهیزات بیمه شده	
" حق بیمه دین مسلم بیمه گذار است که متعهد به تادیه آن طبق شرایط بیمه نامه می باشد. در صورت عدم پرداخت حق بیمه علاوه بر آنکه بیمه گر مستحق و مجاز به مطالبه آن از هر طریق ممکن می باشد تعهدی نیز نسبت به پرداخت خسارت احتمالی نخواهد داشت. در صورت تقسیت حق بیمه و عدم پرداخت برخی اقساط آن بیمه گر به تشخیص خود در پرداخت بخشی از خسارت بر اساس قاعده نسبی مختار می باشد. ضمناً عدم وصول وجه چک بمنزله عدم وصول حق بیمه می باشد."	شرایط خصوصی بیمه نامه
حق بیمه: ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	حق بیمه نهایی
مالیات بر ارزش افزوده: ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال	
مبلغ قابل پرداخت به عدد: ۵۴,۵۰۰,۰۰۰ ریال	
مبلغ قابل پرداخت به حروف: پنجاه و چهار میلیون و پانصد هزار ریال	
عوارض شهرداری: ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال	

مهر و امضاء بیمه گر

شرایط عمومی و خصوصی بیمه نامه و کلوهای پیوست و فرم پیشنهاد بیمه گذار جزء لا ینفک این بیمه نامه میباشند.

شرکت بیمه سامان

شماره اقتصادی: ۱۰۱۰۲۸۱۸۱۳۰